

## Aménagement Piste de La Vèze : travaux de sécurisation



■ Il faut creuser pour renforcer.

LES TRAVAUX de sécurisation de la piste d'aviation de l'aérodrome de La Vèze ont commencé. L'objectif : éloigner le CD104, qui passait en bout de piste côté La Vèze. L'entreprise Bonnefoy prolonge donc la route direction Saône sur la RD246 en direction du bois d'Agglans. Cette modification sur 1 km environ entraîne la fermeture provisoire de la RD246 jusqu'au 16 août (date prévisionnelle).

Cela ne sera par pour autant la fin des travaux : le terrain, humide sur une partie du trajet, nécessite des fondations assez conséquentes, avec un volume

d'enrochement important. Jean Beaud, chef des travaux, confirme qu'il fallait également enfouir la ligne PTT et EDF. Une fois la route terminée, la butte en bout de piste, cause d'un grave accident d'avion il y a une vingtaine d'années, serait rasée.

Ces travaux font suite à la reconstruction de la piste qui a eu lieu à l'automne : pour rappel, 1.250 m de piste ont été surélevés et renforcés. Ce qui paraît surprenant et inutile à certains, c'est que, pour rejoindre le CD104, on ajoute une courbe, qui pourrait être évitée. Mais le but est aussi de ralentir la vitesse des véhicules.