



LE FEUILLETON DU TRAM

L'emploi

1 tram = 250 emplois créés

“Le chantier du Tram arrive à point” concède Frédéric Bonnefoy, directeur d'une société basée à Saône retenue pour ce chantier de 218 millions d'euros. Quelles retombées économiques ? Combien d'emplois et quelle maîtrise budgétaire ?

Le Tram sera la nouvelle locomotive de l'emploi bisontin pour les cinq prochaines années. 30 000 heures de travail seront nécessaires pour réaliser les 7 km vers l'Ouest et 36 000 heures pour donner naissance aux 7 autres km vers l'Est. Pour ces deux parties, le chantier comptabilisera 260 emplois dont 7 % seront réservés à l'insertion professionnelle, condition *sine qua non* pour être retenu par la communauté d'agglomération du Grand Besançon, maître d'ouvrage. L'agglomération estime au total à 500 le nombre d'emplois générés par ce chantier. Une nouvelle plutôt rassurante pour le secteur du bâtiment et des travaux publics qui annonce dans le même temps la suppression de 650 emplois en 2012.

Plusieurs entreprises locales du B.T.P., génie civil, éclairage public, aménagement, de communica-

tion, seront dans ce wagon pour réaliser le chantier de la décennie à Besançon dont l'enveloppe affiche toujours 218 millions d'euros. “Le chantier nous donne une bouffée d'air. 30 personnes travailleront au début des travaux puis 30 à la fin” explique Frédéric Pavoine, directeur régional de la société Roger-Martin qui réalisera les aménagements extérieurs.

Même son de cloche du côté du groupe Bonnefoy, basé à Saône : “Le tram arrive à point...Après la fin de la Voie des Mercureaux ou de la gare d'Auxon, nous risquons d'avoir des problèmes. Nous pourrions maintenir une activité, voire embaucher” annonce Frédéric Bonnefoy, le directeur de la société

du même nom. De son côté, la société Eurovia va procéder à deux embauches pour son agence de Besançon et espère engager dix personnes en C.D.I. ou C.D.D.

Le président de l'agglomération Jean-Louis Fousseret avait invité vendredi 13 décembre l'ensemble des responsables d'entreprises qui interviendront sur le chantier. Tous avaient répondu présents, du constructeur du tram espagnol C.A.F. en passant par Alstom, jusqu'aux sous-traitants. L'occasion pour M. Fousseret de rappeler que la C.A.G.B. sera ferme : “Je n'ouvrirai pas le tiroir-caisse pour des rallonges, sauf si l'on découvre une villa gallo-romaine...” Le chantier sera maîtrisé. Le président de l'agglomération et son vice-président Gabriel Baulieu ont négocié dur, “sans toutefois étrangler les entreprises” disent-ils tout en fustigeant les propos mensongers des détracteurs du tram



L'abattage des arbres a permis à une société de bûcheronnage de consolider son activité.

laissant à penser que le coût va exploser. “Le coût est maîtrisé. Nous avons eu même des appels d'offres moins chers que prévu grâce à notre travail” explique l'agglomération, chiffres à l'appui. Les entreprises disent avoir “répondu au plus juste à l'appel d'offres. Disons que c'est un bon prix pour la collectivité” rapporte la société Roger Martin qui interviendra sur le génie civil et les massifs. La communauté d'agglomération a donc eu de bonnes surprises, notamment pour la démolition et réfection du Pont Battant, moins cher que prévu grâce aux nouveautés techniques proposées par Bouygues T.P.

Présent à cette réunion, le directeur commercial d'Alstom Transport Hubert Peugeot, confirme qu'Alstom va construire une partie de la ligne à défaut d'avoir vendu des rames. Il clôt toute polémique concernant le choix de l'Espagnol C.A.F. : “Nous n'avons pas le produit demandé par la C.A.G.B. (rames de petite taille). Cela nous a permis de revoir notre offre et de remporter d'autres marchés comme le tram d'Aubagne.” Le représentant d'Alstom en remercierait presque l'agglomération. Avec ses 16 millions d'euros au km, le tram bisontin s'annonce économique. Peut-être sera-t-il aussi la botte secrète du maire de Besançon pour se faire réélire en 2014 ! Jean-Louis Fousseret, sur le ton de la boutade, a en effet demandé aux entreprises qu'elles fassent rouler en phase-test le tram en mars 2014, juste avant les élections municipales. Le message est passé. ■



Hubert Peugeot, d'Alstom : “Avoir perdu le Tram de Besançon nous a permis de revoir notre offre et remporter d'autres marchés.”

Les entreprises titulaires des marchés de construction

Infrastructure 1 - Secteur Ouest (7 km, 13 stations)

- S.T.D. - Agence Screg Est (terrassements, V.R.D.) : Chemaudin, 140 personnes
 - Sacer Paris-Nord-Est (Agence de Besançon - V.R.D.) : 150 personnes
 - Roger Martin (génie civil, massifs, pavé, dallage) : Dannemarie-sur-Crète, 60 personnes
 - Colas Rail (voies ferrées)
 - Alstom Transport : 8 000 personnes en France
 - Sobeca : Chemaudin, éclairage public, 40 personnes.
 - Locatelli : Dannemarie-sur-Crète, génie civil, 60 personnes
 - I.S.S. Espaces verts : Besançon, 50 personnes
- Certaines autres prestations (béton désactivé, démolition) pourront être sous-traitées à d'autres entreprises, en favorisant les entreprises locales.

Infrastructure 2 - Secteur Est (7 km, 18 stations)

- Eurovia : Franois et Montbéliard, 20 salariés et 84 salariés
- E.T.F. : Beauchamps et Ecole-Valentin, 142 salariés
- Groupe Bonnefoy : Saône et 6 autres sites, 280 personnes, V.R.D.
- Coteb Codiel : Thise, 49 personnes, énergie et communication
- Campenon Bernard : Etupes, 45 personnes, génie civil
- Vermot : Gilley, 110 personnes, V.R.D.
- Cannard T.P. : Baume-les-Dames, 95 personnes, réseaux
- Sols Confluences : Brignais, 33 personnes, bétons désactivés
- Haefeli : Lure, 36 personnes, électricité et communication
- Albizzia, I.S.S., F.C.E., Duc et Prêneuf, et Techno Vert, aménagement des 4 hectares de surface
- Parietti : Montbéliard, 60 personnes, génie civil et ouvrage d'art.

Quai Veil-Picard

- Bouygues T.P. Régions France (550 personnes), Victor Buyck Steel Construction (charpente métallique) 540 personnes, Baruch et Fisch (démolition et terrassement) Alsace, 40 personnes

Ouvrage d'art de Micropolis (Eiffage T.P.)

- Systèmes électriques (Groupe S.P.I.E.)
- Carrefours à feux (Vinci Franche-Comté Alsace)
- Lignes aériennes de contact (Colas Rail)
- Signalisation ferroviaire (Vosslogh Cogifer)
- Assistante à maîtrise d'ouvrage (Systra)

POUVOIR DEVENIR PROPRIETAIRE
D'UNE MAISON
“BASSE CONSOMMATION”
SUR LES HAUTEURS DE BESANÇON

FRAIS DE NOTAIRE
REDUITS



BBC

EMMÉNAGEZ AU PRINTEMPS 2012

VOTRE MAISON BBC - 5/6 P. 107 M²
+ GARAGE + JARDIN À PARTIR DE 281 000 €*

- ▶ Pour vivre dans une maison saine et écologique.
- ▶ Plus économique et plus confortable.
- ▶ Avec une isolation renforcée pour diminuer les charges de chauffage.
- ▶ Livrée clés en mains (carrelage posé, salles de bains aménagées, jardin clôturé et planté...), toutes taxes comprises.
- ▶ La sécurité d'un grand promoteur avec les garanties biennales et décennales.
- ▶ Jusqu'à 57 420 € de Prêt à Taux 0% du Ministère du Logement.

“LE DOMAINE DE BREGILLE”
MAISON DÉCORÉE :
29, chemin des Vareilles
Tél. : 03.81.84.25.49

* Prix à partir de - TVA 19,6 % - Valeur 01-2012 - Dans la limite du stock disponible ** Jusqu'à 57 420 € en zone B2 - Achat plafonné à 198 000 € pour 5 personnes et plus



PROMOGIM

L'IMMOBILIER RESIDENTIEL EN FRANCE

www.promogim.fr